



**Parachute Equipment
Manufacturing, Sales, Service**

**1300 East International Speedway Blvd
Deland, Florida 32724
Telephone: (904) 738-2224
Fax: (904) 734-8297
www.performance designs.com**

Письмо от Президента

Дорогой пользователь

Мы хотели бы поблагодарить вас за Вашу покупку нового Performance Design купола.

Мы уверены в том, что вы будете довольны им всегда. Вам понравится то, как он открывается, летает и приземляется и насколько он долговечный.

Мы советуем Вам и вашему риггеру тщательно изучить ваш новый купол, чтобы полностью познакомиться самих себя с его особенностями и качеством квалификации. Ежели вы обнаружите что либо, что не покажется вам или вашему риггеру правильным, пожалуйста контактируйте с нами немедленно.

При тщательном уходе он прослужит Вам много лет и сотен прыгов.

Снова благодарим Вас за выбор купола от a Performance Designs.

Искренне Ваш -

Performance Designs, Inc.

William Coe
President

Руководство пользователя планирующим парашютом Performance Designs

Введение для пользователя

Прочитайте это руководство полностью перед сборкой, укладкой или использованием вашего купола от Performance Designs. Это руководство имеет отношение только для этого парашюта

Серийный номер.....

Дата производства.....

Относительные укорочения строп для этого купола:

A-B.....

A-C.....

A-D.....

A- Хвост, петли управления

Эта разница по длине может колебаться в пределах плюс-минус 0.5 дюйма от указанных выше значений.

Другие купола такого размера могут иметь различные значения укорочения строп и данное руководство может быть неприемлемым для них. Performance Designs может редактировать это руководство в любое время.

Единственный способ быть уверенным, что это руководство является действующим для вашего купола- периодически сверяться с Performance Designs.

Performance Designs приветствует предложения, направленные на улучшение этого документа. Если вы чувствуете, что он где-то неправилен или труден для понимания, напишите нам об этом.

Иллюстрации: Sandra Williams и Troy White

Дизайн: Lynne Polley

Copyright 1991 Performance Designs, Inc. Все права защищены. Это руководство может быть воспроизведено и распространено если : 1) оно не изменено (исключая как необходимость перевести на иностранный язык); 2) оно воспроизведено полностью; 3) Оно не продавалось по стоимости превышающей стоимость печати.

. К тому же, руководство или любая его часть не может быть использована, продана или распространена совместно с любым другим продуктом , кроме как с куполом Performance Designs, для которого оно одобрено.

Отказ от гарантийных обязательств.

По причине неизбежной опасности, связанной с использованием этого парашюта, производитель не несет никакой гарантии, выраженной или подразумеваемой. Он продан со всеми недостатками и без всякой гарантии соответствия для любых целей. Производитель также отказывается от любой ответственности по гражданским правонарушениям в возмещении убытков , прямо или косвенно , включая личный вред возникший из недостатков в дизайне, материале или в квалификации или производстве либо вызванных небрежностью по части производителя или иным способом. Используя эту парашютную систему, или допуская ее использование другими, пользователь отказывается от любых требований к производителю за причиненный личный вред или другие повреждения, возникающие из такого использования.

Если покупатель отклоняет отказ производителя от ответственности, покупатель может получить полный возврат суммы покупки, путем ее возврата производителю , прежде чем он использует ее , в течение 15 дней от даты оригинального приобретения с письмом, содержащим почему изделие возвращено.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Каждый раз, когда вы используете этот парашют, вы рискуете серьезно травмироваться или погибнуть.

Вы можете существенно снизить этот риск тем, что:

- 1). Убедитесь, что каждый компонент парашютной системы был собран и уложен в строгом соответствии с инструкциями производителя.
- 2). Получением правильных инструкций по использованию этого купола и других частей снаряжения.
- 3). И действуя с каждым компонентом системы в строгом соответствии с руководством пользователя и практикой парашютной безопасности.

Однако, парашютные системы иногда не в состоянии работать должным образом, даже когда правильно собраны, уложены и приведены в действие- так вы рискуете получить серьезные травмы или летальный исход каждый раз используя систему.

О данном руководстве.

Данное руководство не ставит целью научить вас как раскрывать, летать и осуществлять техническое

обслуживание парашюта.

Парашютная ассоциация США (USPA) публикует рекомендованные процедуры по освоению прыжков и использованию парашютного снаряжения. Мы рекомендуем Вам изучить и следовать этим процедурам. Мы также рекомендуем Вам получить инструкции от компетентного, сертифицированного USPA инструктора перед использованием этого парашюта впервые.

В других странах имеются подобные организации для инструктажа. Если вы находитесь за пределами США, пройдите инструктаж у компетентного инструктора, который сертифицирован организацией вашей страны.

Прыжки с этим парашютом без первоначального получения исчерпывающих и персональных инструкций увеличивают серьезность травм или летальность.

Спортивные парашютные технологии и процедуры продолжают быстро совершенствоваться. Хотя подготовка данного руководства была проведена с максимальной тщательностью, Performance Designs предупреждает, что документ может содержать некорректную информацию или несоответствующую современному состоянию использования парашютов.

По этим причинам мы рекомендуем Вам работать в тесном контакте с квалифицированными экспертами-риггерами и инструкторами, чтобы помочь вам с осмотром, сборкой, укладкой и содержанием парашюта.

Мы также приветствуем ваши отзывы, хорошие или плохие, о наших изделиях.

Прочтите перед сборкой или использованием.

Поскольку парашюты производятся и проверяются людьми, всегда существует возможность того, что этот парашют имеет дефекты, как результат человеческой ошибки. Таким образом, парашютная система в целом- основной и запасной парашюты, подвесная система, ранец и другие компоненты должны быть тщательно проверены перед их первым использованием и перед каждым последующим.

Парашюты теряют прочность со временем по множеству причин. Они изнашиваются в процессе укладки, раскрытия и приземления. Воздействие многих агентов, включая солнечные лучи, тепло и бытовую химию, значительно ослабляет парашюты. Повреждения парашюта могут как быть так и не быть очевидными.

Для минимизации риска повреждения парашюта и возможных серьезных травм или смертельного исхода, для парашютной системы в целом должен быть проведен тщательный осмотр по крайней мере через каждые 120 дней или 50 прыжков, в зависимости что наступит раньше. Система должна быть немедленно осмотрена, если она подвергалась воздействию разрушающих факторов, необычно жесткому раскрытию или повреждения ожидаемы в любое время.

Помните, что некоторые химические вещества будут продолжать разрушать парашют долгое время после начального воздействия. Регулярное и тщательное осмотр необходимо для обеспечения структурной целостности, надежности и поддержания летных качеств.

Всегда знайте историю жизни каждой части парашютной системы. Этот путь позволит вам знать, что ни одна из частей системы не подвергалась воздействию факторов, которые могут существенно ослабить или повредить ее.

Подбор правильного купола.

Важная часть вашей безопасности и удовольствия, то чтобы вы соответствовали вашему куполу с вашими возможностями и весом. Performance Designs купола строятся в нескольких моделях, которые покрывают широкий диапазон площадей поверхности куполов. Скорость снижения купола и горизонтальная скорость, как только вес, который переносит купол, т.н. подвешенный вес, увеличивается. Купол также становится более отзывчивым в управлении с увеличением горизонтальной скорости. Он также реагирует более радикально, когда он остановлен или отрегулирован.

Вследствие этих аэродинамических фактов, небезопасно брать слишком большой вес под любой индивидуальный купол.

Безопасное и комфортное приземление будет трудноосуществимым даже для опытных прыгунов в идеальных условиях. Менее опытные прыгуны будут иметь даже более тяжелые моменты и будут подвержены большему риску.

Расчет загрузки крыла парашюта с которым вы намереваетесь прыгнуть или купить- это хорошее руководство для того чтобы ваш вес соответствовал индивидуальному куполу. Загрузка крыла легко вычисляется путем деления “подвешенного” веса в фунтах на площадь поверхности купола в квадратных футах.. “Подвешенный вес” – это вес прыгуна плюс вес всей его одежды и снаряжения , включая сам основной парашют.

Площадь поверхности куполов Performance Design напечатана на лайбе, нашитой на нервюре центральной секции или на верхней поверхности центральной секции ближе к хвосту. (Обязательно проверьте лайбу – купола разных размеров могут выглядеть одинаково).

Обычное спортивное снаряжение с двумя куполами весит от 20 до 30 фунтов. (8-12 кг). Добавьте это, плюс вес вашей одежды и аксессуаров, к весу вашего тела для получения вашего суммарного “подвешенного веса”.

Для примера , прыгун , который весит 165 фунтов с костюмом и который прыгает с системой весом 25 фунтов будет иметь “подвешенный вес” 190 фунтов. Далее рассмотрим пример, как рассчитать загрузку крыла купола площадью 210 кв. футов для прыгуна, упомянутого выше.

$190/210 = 0.9$ фунт/ кв.фут.

Рассчитайте загрузку крыла купола с которым вы намереваетесь прыгать. Если эта цифра от 0.7 до 1.0- ваш купол будет быстро разворачиваться и быстро двигаться вперед. Это потребует у вас мастерства для хорошего приземления во многих погодных условиях или на больших высотах. Убедитесь, что уровень вашего мастерства поднялся до требований этой ситуации.

Если загрузка крыла больше чем 1 фунт/ кв. дюйм вы подвергаете себя опасной ситуации. Скорость разворотов, скорость движения вперед, скорость снижения – все будут очень высокими. Диапазон управления может быть очень коротким со свалом, происходящим очень внезапно с малым предупреждением. Нормальная техника приземления может не сработать. На заходе на посадку может потребоваться дополнительная скорость, чтобы получить добавочное планирование для остановки скорости снижения. Следовательно, может потребоваться заход с хук-терном или на передних своб. концах, любой из которых очень опасен.

Performance Designs не рекомендует никому прыжки с куполом, имеющим загрузку крыла, превышающую 1 фунт/ кв. фут.

Также полезно сравнить загрузку крыла купола, с которым вы намереваетесь прыгать, с загрузкой того купола, с которым вы прыгаете сейчас. Если разница существенна, вы можете ожидать , что новый купол будет сильно отличаться в работе от купола , с которым вы уже прыгали до того.

Вводные прыжки

Даже если вы знакомы с планирующими парашютами, включая купола Performance Designs, ваш парашют может иметь отличия в управлении.

Следовательно, всегда делайте несколько прыжков с единственной целью – познать ваш парашют. Выберите день с благоприятными ветровыми условиями и прыгните самостоятельно.

Откройтесь высоко и познайте, как ваш летает купол. Пробуйте медленные развороты от полного хода, на четверть приторможенного, на половину заторможенного, на три четверти заторможенного и на полностью заторможенном куполе. Определите делает ли купол “вертолетные” развороты (развороты на месте) и если так, то при каких условиях.

Остановите купол несколько раз и посмотрите что происходит при переходе с полной скорости до минимальной, разверните купол натягивая передние или задние свободные концы вместо строп управления.

Налетайте несколько практических заходов и выровняйте купол, как будто вы совершаете посадку. Заметьте насколько вы должны вытянуть петли управления, чтобы получить остановку на приземлении и насколько быстро она происходит.

Свуп – приземление

На большинстве дропзон имеются несколько парашютистов, кто любит осуществлять высокоскоростные заходы на приземлении. Такие приземления смотрятся впечатляюще, пролетаются большие дистанции в нескольких дюймах от земли и затем делается поддержка перед посадкой. Проблема этих приземлений в том, что они могут быть очень опасны для парашютиста и для кого-либо вокруг него.

Большинство таких приземлений начинаются с низкого разворота. Если он просчитан неверно, парашютист может долбануться об землю так, что “склеит ласты”.

Чтобы снизить опасность, имеющуюся в парашютизме, вы должны избегать всяких разворотов близко к земле, и разворотов за счет которых вы окажетесь близко к другим парашютистам. Performance Designs рекомендует, чтобы все парашютисты ограничились минимальной коррекцией курса снижения ниже 500 футов (150 м) . Не выполняйте свуп приземления, если имеются другие парашютисты в воздухе или на площадке приземления.

Следующий совет вовсе не призывает рекомендовать вам пробовать пикирующие приземления, он включен потому, что мы обнаружили факт, что некоторые люди попробуют сделать несколько пикирующих приземлений даже несмотря на то, что PD рекомендует не делать этого. Мы включили этот раздел для того, чтобы минимизировать риск тех кто попытается выполнить пикирующее приземление.

Сохраняйте направление вашего расположения относительно предполагаемой площадки приземления когда скручиваетесь на вашем парашюте с тем, чтобы вас не унесло слишком далеко. Прекратите экспериментировать, когда вы достигли высоты в 1000 футов (330 м) над землей.

Спланируйте и исполните консервативный заход на посадку на большую неогорожденную площадку. Выруливайте, спланируйте и приземлите ваш купол так, как ваш инструктор учил вас. Поскольку вы можете недооценить ваши ранние приземления, будьте готовы безопасно упасть вместо того, чтобы устоять. Многие парашютисты недооценивают, как далеко они будут лететь над землей в течение планирования на посадке. Убедитесь, что у вас достаточно открытого пространства впереди предполагаемой точки касания.

Такие вводные прыжки помогут вам открыть что заставляет ваш купол буйно реагировать. Купол позволит вам знать как и что надо делать по ощущениям. Вы должны быть опытны в этих режимах полета чтобы знать , что вам говориться. Знание этого поможет вам избежать таких ситуаций близко к земле, когда они могут быть особенно опасными.

Не пробуйте никаких пикирующих приземлений , пока вы хорошо не познакомитесь с куполом и площадкой приземления.

Даже люди искусные в таких делах иногда травмируются. Начинайте потихоньку. Не нужно большей скорости , чем полная скорость планирования для начального освоения. Не пробуйте пикирующих приземлений, пока не будет подходящих погодных условий. Когда вы станете более знакомы с вашим парашютом, вы можете захотеть начать использовать более быстрые заходы.

Если так, увеличивайте вашу скорость помаленьку за множество прыжков. Многие люди долбались пробуя слишком много слишком быстро. Сделайте несколько практических заходов, пока вы на большой высоте, проходя все от начала до конца для того, чтобы приземлиться. Не пытайтесь делать высокоскоростных приземлений, пока вы не убедились, что можете иметь дело с высокой изначальной скоростью снижения.

Лучшая погода для практики- спокойный, тихий маловетренный день. В такие дни купол будет сравнительно стабильным и будет отвечать только на управляющие действия пилота. Это важно дабы избежать любой возможности влияния перемены направления ветра или его скорости.

Идея в СВУП-приземлении состоит в том, чтобы скользить ступнями параллельно земле или заставить купол сделать подъем. Имеется очень малая часть управляемого диапазона купола, где это возможно. Если вы натяните стропы управления совсем немного больше, чем необходимо чтобы скользить параллельно земле, купол может начать подъем. Однако, еще чуть большее натяжение на петлях управления может привести к сваливанию на большой скорости. Другими словами, если вы тяните ваши петли управления больше чем необходимо, вы перейдете через управляемый диапазон, который вы хотели. Результаты могут быть опасными. Точное положение этой маленькой области диапазона управляемости купола различно на каждом прыжке.

Вы должны иметь полное и внутреннее понимание вашего купола, чтобы знать что делать на каждом заходе

Помните, что крайней вещью в свупе является земля. Если вы позволите себе занять положение, где купол не будет иметь достаточно скорости чтобы лететь, вы долбанетесь с этой высоты. Если это произойдет на 10 футах, вы долбанетесь с 10 футов !

Наруливши куполом, вы можете решить попробовать заходы на высокой скорости. Логично, что чем быстрее вы движетесь, тем крепче вы долбанетесь, так будьте осторожны. Имеются 3 способа получить дополнительную скорость на заходе: передние свободные концы, развороты на передних свободных концах, развороты на стропях управления.

Натягивание обоих передних свободных концов на прямой при заходе –это наименее опасный метод. Минимальная натяжка передних своб. концов (менее чем два дюйма) даст значительное приращение скорости (увеличивая энергию подушки на любых приземлениях). Подушка начинается с мягкого отпускания перед. свобод. концов и продолжается мягким натягиванием петель управления настолько, насколько это необходимо. Высота для начала подушки различна на каждом заходе и различна от того, как быстро подушка выполняется. Требуется практика, чтобы определить эти факторы. Эта практика может стать опасной для вашего здоровья! Когда используете передние свободные концы чтобы получить дополнительную скорость, не позволяйте себе упустить петли управления по любым причинам. Также будьте внимательны и не используйте передние концы при порывистом ветре или в турбулентности. Использование передних концов в этих условиях может привести к складыванию купола.

Развороты на передних свободных концах очень опасны. Горизонтальная скорость, даваемая этим маневром куда более разительна чем прямым натяжением передних свободных концов. Большим недостатком является то, что гораздо более трудно оценить его правильно. Если вы ошибетесь в этом типе захода, вы можете серьезно долбануться. Performance Designs не рекомендует пробовать этого.

Разворот с помощью строп управления- это наиболее опасный метод из трех. И не дает преимуществ. Поскольку угол крена и высота на начало поворота должны быть точными, разворот стропой управления является очень трудным для выполнения правильно. Они также непредсказуемы в турбулентности. **Не пробуйте развороты стропой управления на приземлении при любых обстоятельствах**

Замечание по поводу планирования со склонов.

Параюты частенько используют для планирования со склонов или параглайдинга. Несмотря на то, что это допустимое использование, это может быть очень опасным. Следующие рекомендации помогут снизить опасность:

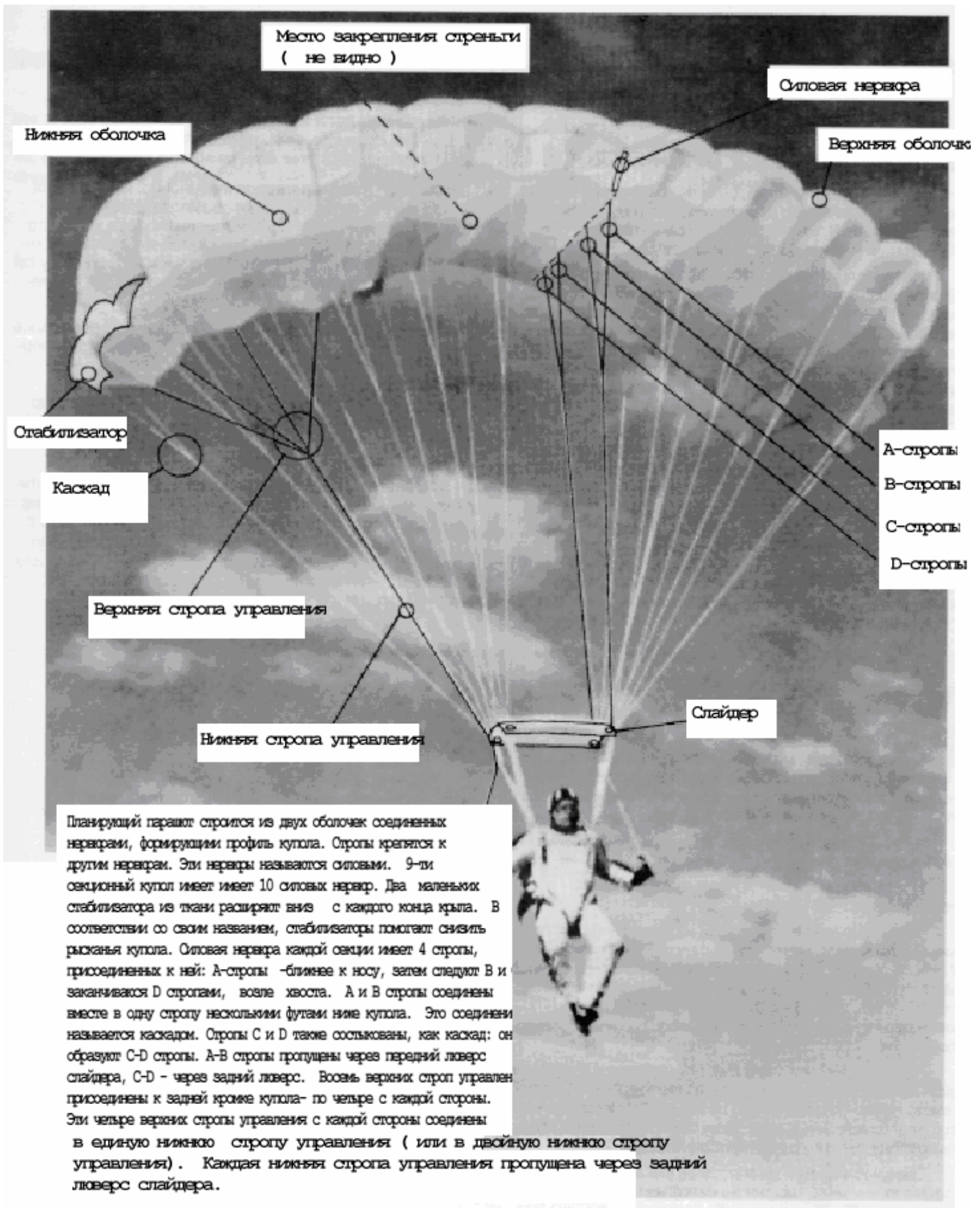
- 1) Получите компетентные инструкции перед любыми попытками планирования со склонов. Многие государства имеют организации, которые сертифицируют инструкторов. В США Американская ассоциация парапланеризма может направить вас к компетентным, сертифицированным инструкторам.
- 2) Знайте место , где прыгаете. Никогда не становитесь первым, кто прыгает в этом месте . Потолкуйте с несколькими людьми , кто тут прыгал в подобных погодных условиях. Убедитесь в отсутствии турбулентности в этом месте. Турбулентность может сложить ваш купол, и вы можете долбануться на землю, получить серьезные травмы или склеить ласты.
- 3) Знайте ограничения вашего купола. Скорость планирования, минимальную скорость снижения, скорость взлета, полетную скорость, воздействие турбулентности, характеристики восстановления- это некоторые из вещей, которые следует знать . Они все сильно зависят от загрузки крыла, веса парашютиста и типа парашюта. Вы должны быть максимально знакомы с вашим куполом перед попытками параглайдинга. Купола, специально разработанные для параглайдинга работают гораздо лучше, чем этот купол. Следовательно, не судите о пригодности данного места на

основе того, как здесь летают парапланеристы.

4) Убедитесь, что вы сможете сделать площадку приземления, прежде чем взлетать. Проверьте маршрут полета на предмет препятствий. Не стартуйте, если какая-либо из опасных преград находится на вашем пути.

5). Инспектируйте ваш парашют часто и основательно. При прыжках парашютист последовательно проверяет свой парашют каждый раз, как он раскрывает его. Если имеются какие-либо структурные дефекты то удар при раскрытии обычно вызывает отказ на высоте, когда он может безопасно использовать свой запасной парашют. Пилот-парапланерист не столь удачлив. Турбулентность может сложить купол и последующий рывок при раскрытии может быть сильным и достаточным, чтобы вызвать отказ. Это может произойти на высоте слишком низкой для приведения в действие запасного парашюта.

6) Мы рекомендуем вам использовать специальные запаски для парапланов. Поскольку парапланерные запаски часто требуются для работы на очень низких высотах, где обычные запаски не пригодны.



Планирующий парашют строится из двух оболочек соединенных нервюрами, формирующими профиль купола. Стропы крепятся к другим нервюрам. Эти нервюры называются силовыми. 9-ти секционный купол имеет 10 силовых нервюр. Два маленьких стабилизатора из ткани расширяют вниз с каждого конца крыла. В соответствии со своим названием, стабилизаторы помогают снизить рысканья купола. Силовая нервюра каждой секции имеет 4 стропы, присоединенных к ней: А-стропы –ближнее к носу, затем следуют В и заканчиваются D стропами, возле хвоста. А и В стропы соединены вместе в одну стропу несколькими футами ниже купола. Это соединение называется каскадом. Стропы С и D также состыкованы, как каскад: они образуют С-D стропы. А-В стропы пропущены через передний люверс слайдера, С-D – через задний люверс. Восемь верхних строп управления присоединены к задней кромке купола- по четыре с каждой стороны. Эти четыре верхних стропы управления с каждой стороны соединены в единую нижнюю стропу управления (или в двойную нижнюю стропу управления). Каждая нижняя стропа управления пропущена через задний люверс слайдера.

Улучшение скоростных характеристик купола

Самые эффективные методы улучшения скоростных характеристик затрагивают снижение торможения или ветрового сопротивления. Следующие факторы будут в значительной мере определять скоростные характеристики вашего купола:

1. Три решения, что вы приняли во время покупки определили скоростные характеристики купола

—
(1). Размер был самым важным. Меньшие купола более быстрые, но имеют значительно более низкое свойство планировать. (2) Microline- стропы улучшают скоростные характеристики против стандартных Dacron- строп. (3) Большие люверсы позволяют вам утянуть слайдер ниже линков, позволяя куполу стать более наполненным.

2. Скоростные характеристики вашего купола значительно определяются, тем, как он установлен в систему. Наиболее эффективной вещью является снижение сопротивления вытяжного парашюта. Имеются несколько систем пригодных для коллапсирования вытяжного парашюта. Самый дешевый и самый надежный метод заключается в удалении ограничителя стренги и установить большой люверс на камеру основного. Однако этот метод способствует быстрому износу компонентов. Другой метод использует медузу с резиновой центральной стропой. Этот метод обычно работает, однако если ткань медузы увеличивает воздухопроницаемость, медуза может отказать в момент раскрытия основного.

Сие может быть очень опасным отказом. Также медуза может наполниться в процессе полета, вызывая непредсказуемые изменения траектории полета.

Было другой метод заключался в установке стягивающей центральной стропы. Однако он требует регулярной замены центральной стропы и может вызвать отказ во время раскрытия, если укладка была сделана неправильно. Отказ в результате может стать очень опасным.

3. То, как вы используете купол, будет иметь влияние на его скоростные характеристики. Сопротивление слайдера может быть уменьшено путем предотвращения его полоскания. На некоторых моделях для этого ставится стропа-подвязка. На куполах без этой фишки, полоскание слайдера может быть уменьшено заворачиванием слайдера в виде очков. Если вы используете один из этих методов, убедитесь, что слайдер расправлен перед началом укладки.

PD рекомендует оставлять слайдер выше линков. Некоторые парашютисты опускают слайдер через клеванты в самый низ свободных концов и фиксируют его позади шеи. В результате скорость планирования возрастает, но это очень опасно. Если слайдер сможет наполниться или переместиться со своей позиции, он может перекрыть вам обзор.

стропой управления см. рис 1б

Сборка системы

Ваша парашютная система должна быть собрана FAA сертифицированным риггером. Прежде чем вы начнете, убедитесь что своб. концы, петли управления, стреньга, камера, медуза, подвесная система, ранец и другие компоненты совместимы с куполом Performance Designs и между собой. Некоторые клеванты, например не смогут работать должным образом на некоторых типах свободных концов. Собирайте систему в соответствии с руководством пользователя. Инструкции ниже даются для присоединения петель управления имеющих люверс по центру для куполов с Microline-стропами. Если используются клеванты другого типа проконсультируйтесь с производителем ранцев для правильной инсталляции. Эти инструкции не работают для куполов с Dacron-стропами, однако инструкции выданные производителем снаряжения могут обеспечить гораздо лучшую инсталляцию. Две общие проблемы могут возникнуть, если петли управления установлены неправильно. а) узел закрепления петли может попасть в направляющее кольцо, и б) узел может сползти. Будьте уверены что ваша инсталляция безопасна. Инструкции производителя ранца могут быть несовместимы с вашим куполом.

Купола с двойной стропой управления монтируются к клевантам в той же манере, как и с одинарной. Две стропы управления проводятся и подвязываются вместе так, как если бы они были одинарной стропой.

1) Пропустите стропу управления через слайдер, затем через направляющее кольцо звена управления а затем уже через петлю. См. Рис 1А. Для куполов с двойной

2) Завяжите охватывающий узел так, чтобы установочная метка находилась в начале узла. Смотри рис 2а, 3а, 4а. Для куполов с двойной стропой смотри рисунки 2в, 3в, 4в.

Рис 1А

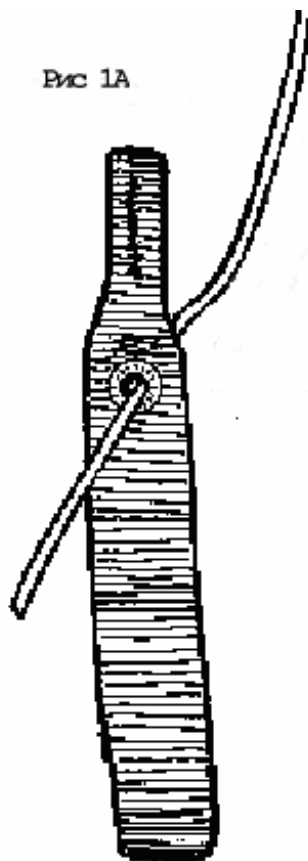
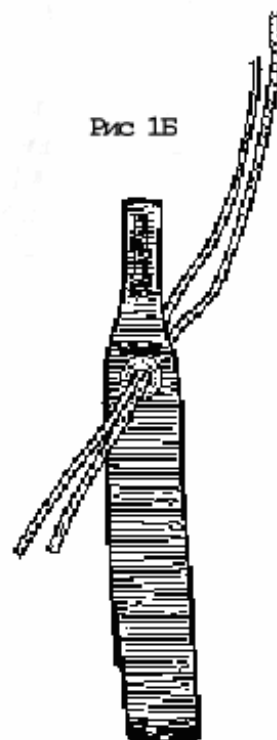
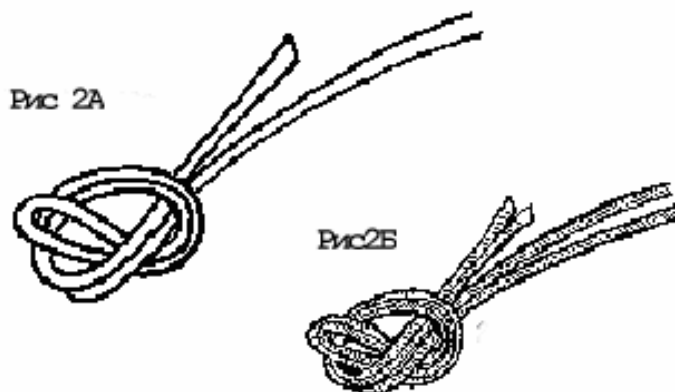


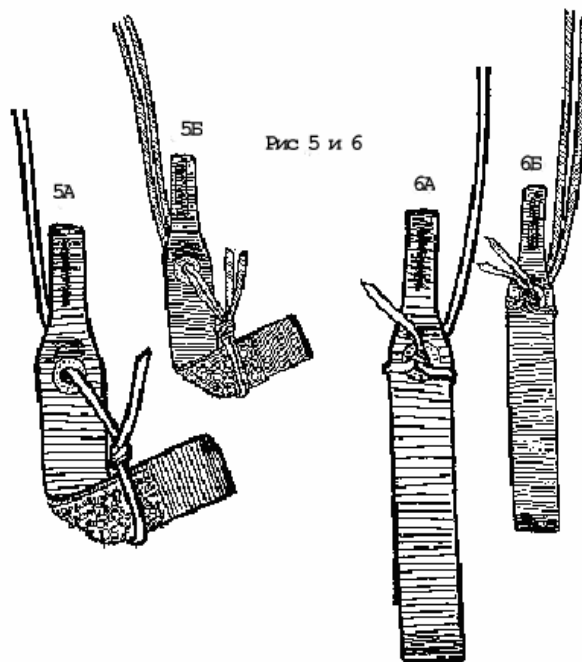
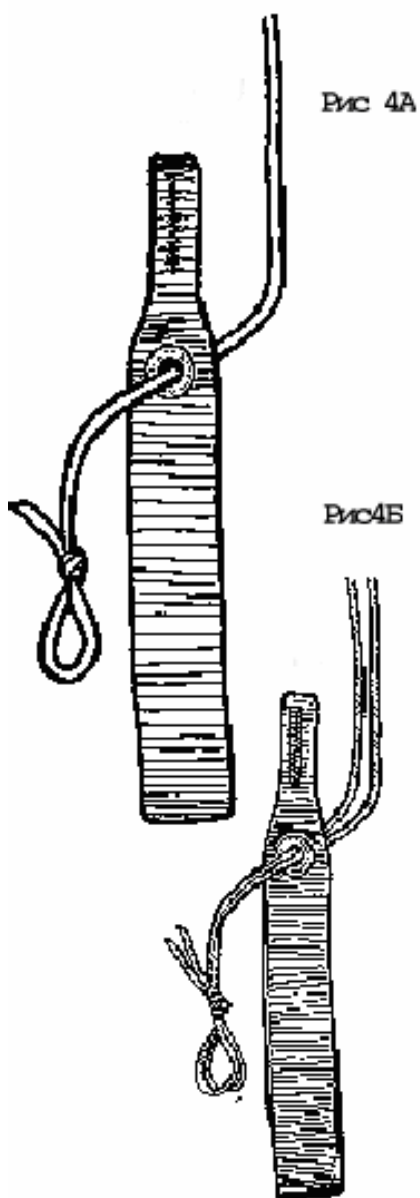
Рис 1Б



3) Пропихните петлю управления через петлю на стропе управления. См рис 5А . Для двойной стропы см. рис 5В.



4) Потяните узел вверх к люверсу петли управления. Заметим, что узел и направляющее кольцо петли управления находятся на противоположных сторонах люверса. Это предотвращает захват узла направляющим кольцом. См. рис 6А. Для двойной управляющей стропы см. рис 6Б.



они плотно присоединены к слайдеру.

Процедура периодического осмотра.

(Выполняется через каждые 50 прыжков или 120 дней в зависимости от наступит раньше)

Как упомянуто выше, ваш купол должен быть инспектирован перед первым прыжком и периодически в дальнейшем. Эта процедура более основательная, чем осмотр перед каждой укладкой.

Вы или ваш риггер должен проверить вашу парашютную систему в чистом, хорошо освещенном месте, которое позволяет целиком расправить купол.

Здесь приводится рекомендованная процедура для проверки основных куполов Performance Designs. Проконсультируйтесь с руководством пользователя на остальные компоненты снаряжения на предмет получения инструкций, как их инспектировать.

Самым лучшим будет проверка купола тщательно и системно. Мы рекомендуем начинать с вершины купола и работать вниз по направлению к свободным концам. Вы должны оставлять купол присоединенным к системе.

1. Крепление стренги. Проверьте чтобы убедиться в том что стренга правильно присоединена к куполу. Проверьте целостность ткани купола

2. Верхняя оболочка. Расправьте купол на нижней оболочке и проверьте верхнюю. Поищите разрывы, пятна или разошедшиеся швы. Проверьте прочность ткани захватывая в пригоршню ткань каждой рукой и пытаясь разорвать купол средним усилием.

3. Нижняя оболочка. Переверните купол и расправьте для осмотра нижней оболочке. Проверьте на предмет разрывов, пятен и разошедшихся швов. Проверьте прочность ткани (см п.2 выше) Проверьте места закрепления строп.

4. Проверьте каждую нервюру от передней кромки до хвоста просматривая внутри каждой секции. Особое внимание уделите точкам крепления строп и точке крепления стренги.

5. Положите купол на бок, складывая каждую нервюру поверх другой. Проверьте чтобы все группы строп были одинаковой длины и разность длин между каждой группой строп соответствовала этому куполу. Проверьте положение стабилизаторов и ограничителей слайдера (колец)

6. Силовые стропы. Проверьте на полную длину каждую стропу на предмет повреждения и потертости. Поищите перетертости на всех каскадах (Y-образное соединение двух строп) и там, где каждая стропа крепится к звену соединения.

7. Слайдер. Убедитесь, что ткань не порвана, что люверсы не повреждены и не имеют острых краев и что

8. Свободные концы. Убедитесь, что гайки на соединительных скобах затянуты, и бамперы (слайдер-стоперы) правильно расположены. Петли управления должны быть установлены правильно и должны подходить к направляющему кольцу и Velcro-липучке на свободных концах. Контроль этой установки должен быть проведен риггером. Убедитесь, что система отцепки свободных концов собрана правильно и она работает, когда введется в действие.

9. Остальная часть системы. Следуйте инструкциям производителя снаряжения для проверки оставшейся части парашютного снаряжения.

Чистка купола

Стандартные F-1.11 материалы

Избегайте стирки и чистки вашего купола если это возможно. Чистка материала будет увеличивать воздухопроницаемость вызывая ухудшение скоростных характеристик. Очищайте только участки, загрязненные веществами, способными разрушить материал. Мягкое мыло и вода удалят большинство загрязнений. Если необходимо, уайт-спирит может быть использован для жираов и масел. Не используйте никаких других чистящих средств. Не используйте чистящих средств, содержащих отбеливатель. Не мните купол, особенно когда он мокрый. Сминание купола будет снижать скоростные характеристики.

ZP3

Ткань из ZP3 не подвержена воздействию воды, однако усиливающие ленты могут быть подвержены. Все усиливающие ленты, используемые в этих куполах предварительно простираны на заводе чтобы обеспечить стабильность их размеров.

Однако, если они были намочены это не означает, что вернутся обратно в точности к тем же размерам. Небольшие изменения в длинах могут вызвать значительную разницу в скоростных характеристиках купола. Для поддержания лучших скоростных качеств избегайте намочения купола. Прыжки на воду не рекомендуются.

Если вы хотите почистить купол, пожалста застирывайте только загрязненные участки. Используйте только мягкое мыло и воду. Жир и масло обычно не проникают в поверхность покрытия, так что в растворителях обычно нет необходимости. Также некоторые растворители могут воздействовать на покрытие. Избегайте по возможности намочения лент. Не используйте машинную стирку.

Хранение

Храните ваш парашют в прохладном, сухом месте в сумке, через которую не проходит свет. Это предотвратит постоянное и трудно обнаруживаемое разрушение вызванное ультрафиолетовым излучением от солнца и других источников.

Некоторые другие агенты – особенно кислоты-разрушат ваш парашют очень быстро. Не храните его там, где он может контактировать с этими веществами. Например автомобильные багажники давно загрязненные аккумуляторной кислотой разрушили много парашютов.

Предукладочные инструкции

Введение

Теперьшние планирующие парашюты очень надежны. Если у планирующего парашюты стропы не перехлестнуты, т.е если он смонтирован правильно и не перецеплялся после крайнего прыжка, он обычно наполнится даже если уложен как-то совершенно по-особенному.

Другими словами, трудно уложить планирующий купол так, чтобы он не наполнился.

Мы не говорим, что другие методы укладки не будут работать с куполами Performance Designs. Но метод, продемонстрированный здесь, вероятно поможет вашему куполу раскрываться более последовательно.

Прежде чем вы начнете

Очень важно то, где вы укладываете свой купол.

Поскольку солнечный свет безвозвратно разрушают нейлоновые парашюты, то внутренние помещения или затененная зона будут наилучшими. Укладка при солнечном свете является неизбежной в большинстве мест, то попробуйте уменьшить воздействие прямого солнечного света на купол настолько, насколько возможно. Прикрывайте его укладочным ковриком или прыжковым комбинезоном пока обсуждаете прыжок или критикуете студента.

Укладка на бетоне или асфальте также должна избегаться, потому как она будет изнашивать ткань, стропы и соединительные элементы, используемые для сборки системы. Сухая лужайка это самое лучшее.

Укладка за строениями или фургонами делает эту процедуру проще, поскольку они защищают от ветра.

Правила U.S. FAA требуют, чтобы парашют укладывался либо либо сертифицированным FAA-риггером либо тем, кто на нем прыгает.

Пару слов о помощи

Когда вы учитесь укладываться, никогда не стесняйтесь попросить риггера или инструктора помочь вам. Они покажут вам приемы, которые сделают процесс проще и быстрее. Несомненно, что они сошлются на это руководство, однако они могут не знать нашего метода укладки.

В первую очередь прочтите это руководство.

Прочтите эти инструкции по укладке полностью прежде чем вы начнете. Это даст вам лучшее представление того, что вы делаете и поможет вам продвигаться немного быстрее.

Укладка куполов из ткани ZP3

Купола изготовленные из ткани ZP3 могут быть уложены подобно другим подобным куполам. Если вы предпочитаете укладку, раскладывая купол на боку и имеете хорошие результаты с подобным куполом то этот метод будет работать и с вашим новым куполом. В настоящий момент используется множество различных способов укладки. Мы рекомендуем ПРО-ПАК, описанный в этом руководстве.

Этот метод последовательно приводит к мягкому, без клевок открытиям с минимальным риском повреждения купола. Другие методы могут не работать также хорошо. Если вы используете другие методы, вы делаете это на ваш собственный риск. Если вы используете другие методы (скольжением, книжкой) начинайте с хвоста и работайте к носу чтобы выжать воздух из купола наружу.

Укладка куполов из ZP3 – это новое искусство, которое должно быть изучено. Во первых, будет намного труднее уложить чем купол, сделанный из обычных материалов. Однако с практикой вам сразу станет легко. Вы можете значительно облегчить работу, используя камеру слегка больше, чем отсек в ранце основного парашюта. Это позволит легче выдавить немного воздуха после того, как купол вложен в камеру. (проконсультируйтесь с производителем ранца на этот предмет)

Ключевой момент облегчения работы по укладке – укладывать быстро и аккуратно. Каждое сложение и скрутка должна быть сделана быстро правильно за один раз. Это все приходит с практикой. Укладка не наносит ущерба куполу, так что пожалуйста попрактикуйтесь до получения хорошо сложенного купола в камере перед тем как начать прыгать.

Ткань купола имеет свойство памяти и она всегда “пытается” расправиться обратно. Если вы начали укладку, вы должны продолжать до тех пор, пока не упихали купол в камеру и не зачековали первую пару сот пучком строп. Вы не можете отвлекаться в любой момент процедуры укладки поскольку это дает куполу время раскрутиться, запутаться и вы будете вынуждены начинать сначала.

После складывания и упорядочения купола и пока он

в состоянии неподвижности вы должны скрутить хвост как можно сильнее его сжимая и как можно дальше. Аккуратнее, не позволяйте хвосту раскрутиться, пока выжимается воздух. Если ваше колено находится на куполе и смотрит в сторону месту крепления медузы, сразу выше этикетки со словом WARNING, вы будете в наилучшей позиции чтобы проконтролировать это. Медленно наложите купол вниз все еще удерживая его руками. Имеется только одно место для выхода воздуха – отверстия в швах, так что продвигайтесь медленно. Если вы будете слишком быстры, воздух раздует укладку в стороны.

Замечания для Sabre

Sabre-ы разработаны для медленно-средней скорости раскрытия, когда уложены как описана в данном руководстве- с каждой стороны носа скручен на четыре оборота к центру. Не запикивайте нос в центральную секцию. Новый аэродинамический дизайн заставляет центральную секцию сформировать карман, который может удерживать сверток в процессе наполнения. В добавок, запикивание концевых секций в центральную приведет к непредсказуемому времени раскрытия с несколько очень затянутым фитилием. Повторяем: не делайте этого.

Осмотр - (Выполняется перед каждой укладкой)

Вы должны выполнять проверку вашей парашютной системы каждый раз когда вы ее укладываете. Такая проверка займет всего несколько минут и поможет предотвратить отказы и другие проблемы

Проверка лучше делается когда купол и снаряжение разложены на земле перед укладкой. (процедура, описанная ниже отличается от полной проверки, которая должна делаться периодически и также когда система собрана в первый раз или подозреваются повреждения. Процедура полной проверки была представлена ранее)

Если вы обнаружили любой плохой или не надлежащим образом смонтированные компоненты, обратите на них внимание FAA сертифицированного риггера перед возобновлением прыжков на этой системе.

В процессе проверки системы в целом, обратите особое внимание на элементы приведенные ниже.

Любые поврежденные или плохие элементы должны быть отремонтированы или заменены перед тем как

прыгать на системе вновь.

Начните с ранца и подвесной и дальше купол и вытяжной парашют. Хотя руководство по ранцу и подвесной содержит специальные процедуры контроля, убедитесь что проверили элементы описанные ниже.

Запасной парашют. Должен быть опломбирован и не просрочен. Шпилька (и) должна быть правильно установлена и не гнутая. Трос должен двигаться свободно внутри шлангов. Кольцо должно быть надежно вставлено в карман. Если система укомплектована транзитом, то он должен быть установлен и откалиброван правильно.

Подвесная система. Осмотрите подвеску целиком на предмет распутившихся швов и чрезмерной потертости.

Ранец. Чекующая петля (или конусы) должны быть в хорошем состоянии, так как проблемы с ними могут привести к преждевременному открытию или нераскрытию ранца.

Свободные концы Проверьте тщательно устройство отцепки свободных концов. Они должны быть правильно подцеплены и собраны. Если свободные концы имеют замки типа Z-кольца, убедитесь, что белая фиксирующая петля не потертая (она должна проходить только через самое маленькое кольцо) Убедитесь, что тросики отцепки правильно вставлены в белую петлю.

Проверьте стропы управления и клеванты. Поищите повреждения, ослабленные узлы и проскальзывание клевант. (Серьезные травмы могут иметь место в результате если неправильно подвязанная петля управления вдруг отвяжется при планировании на приземлении. Не допустите , чтобы это произошло с вами.

Проверьте Velcro (липучку) на предмет износа.

Проверьте соединительные скобы или софт-линки. Соединительная гайка должна быть надежно затянута и не иметь повреждений

Слайдер. Убедитесь, что слайдер не перекручен и его люверсы не имеют вмятин и царапин, которые могут повредить силовые стропы или стропы управления.

Процедура укладки

Процедура установки клевант

После осмотра парашютной системы, уложите петли управления в соответствии с инструкциями , выданными производителем снаряжения. (Разные производители используют слегка различные методы установки клевант).

Купола с двойными стропами управления (две стропы на одну петлю) имеют клеванты только на

Стропы. Проверьте стропы а потертость. Убедитесь, что они не перепутаны. Каждая должна быть прямолинейной от линка до купола без перекручивания с другими стропами. Свободные концы не должны быть перекручены.

Растяните ваш парашют вместе со снаряжением на земле, укладывая ранец лицом вверх (если некто носил снаряжение на этой точке, он должен бы лежать лицом вниз и головой по направлению к куполу). Натяните стропы на всю длину.

Совет: Аккуратно поднимите парашют после каждого приземления и аккуратно разложите его, когда вы достигните укладочной площадки. Это сделает вашу укладку быстрее, потому что стропы наиболее вероятно останутся перепутанными, как это происходит когда вы прогуляетесь через стропы по приземлении)

Если вы обнаружили, неправильно пропущенные или перекрученные стропы , то лучше оставить свободные концы присоединенными к ранцу пока вы справляетесь с проблемой (за исключением случая, что свободные концы были неверно подцеплены с самого начала). Отцепка свободных концов обычно усложняет задачу по упорядочиванию.

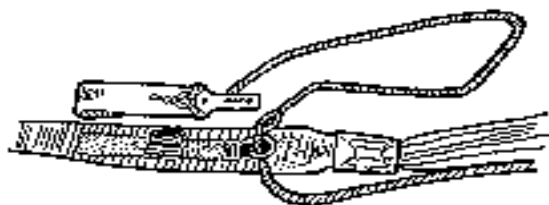
Купол. Убедитесь что купол не вывернут на изнанку. Осмотрите на предмет разрывов, в особенности в местах присоединения строп и стреньги вытяжного парашюта. (Вы должны периодически заглядывать в центральную секцию для осмотра этого соединения)

Камера, стреньга и вытяжной парашют. Руководство пользователя на эти элементы являясь прекрасным источником информации по осмотру. Порывы или разошедшиеся швы на вытяжном парашюте являются наиболее опасными. Аналогично потерянная стреньга или слишком короткая.

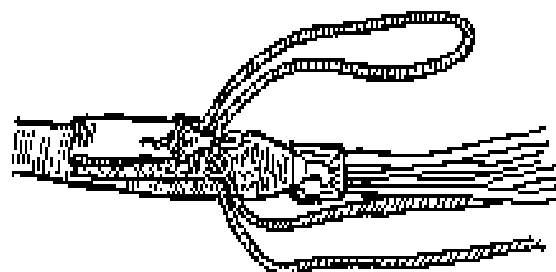
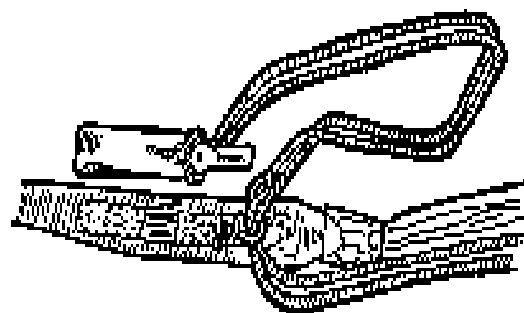
После укладки парашюта несколько раз, вы будете способны объединять процедуры проверки с укладочными процедурами. Вы будете проверять купол во время укладки.

стропам с петлей. Если имеются две петли, используйте их обе.

**Установите петли управления как
показано.**



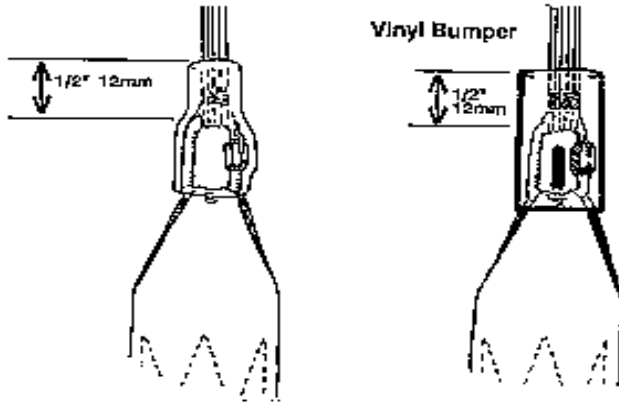
**Установите клеванты для двойной стропы
управления, как показано.**



Подготовка слайдера

Бамперы

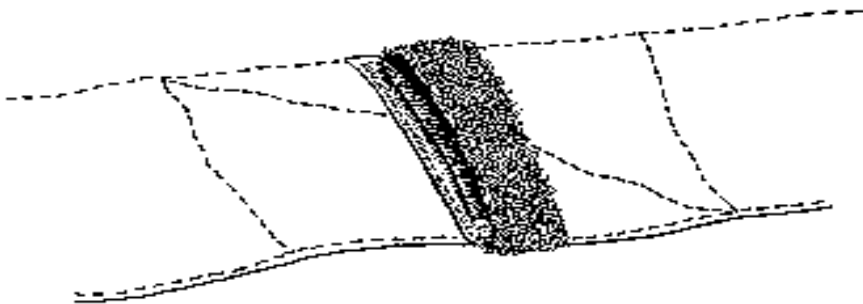
Проверьте расположение слайдерных бамперов. Они должны защищать люверсы слайдера от повреждения соединительной скобой.



Слайдерный бампер должен надежно облегать скобу, так чтобы не перемещаться из этого положения в процессе раскрытия. Проверьте что рукой не сместить бампер из этого положения.

На некоторых куполах имеется небольшой кусочек липучки на слайдере. Это для того, чтобы свернуть слайдер во время полета. Это предотвращает слайдер от хлопанья, делает его бесшумным и немного улучшает планирование..

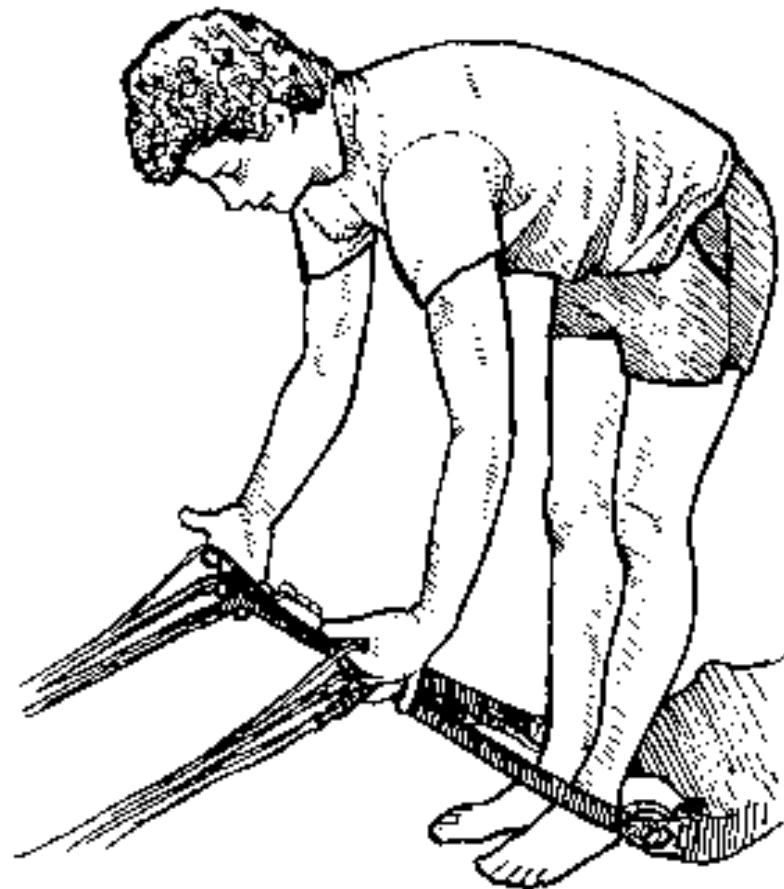
Эта липучка должна быть сложена как показано ниже. Невыполнение этого может привести в результате к исключительно жесткому раскрытию, повреждению купола, отказу и/или травмам парашютиста.

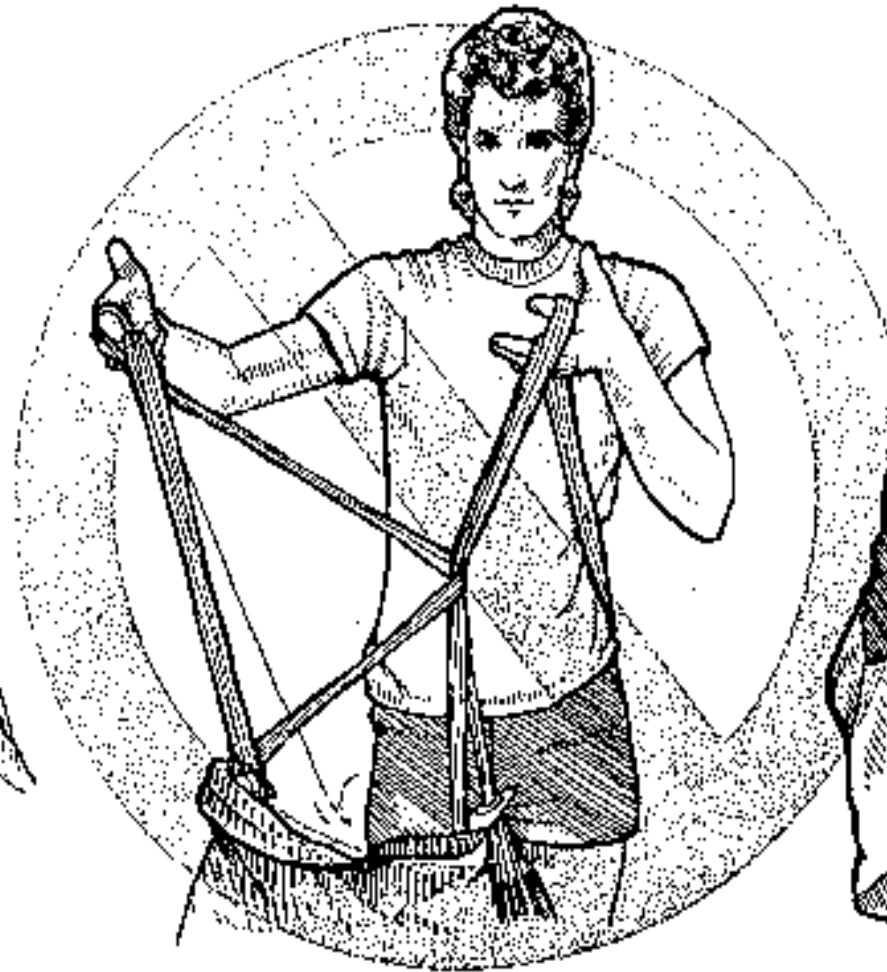


Укладка купола

1. Нагнитесь возле свободных концов и лицом к куполу. Просуньте пальцы левой руки между каждым своб. концом в левой руке и стропой управления и своб. концом. Сделайте тоже правой рукой. Идея заключается в том, чтобы каждая группа строп и каждая стропа управления располагалась в промежутке между двумя пальцами. Встаньте между правым и левым св. концами и захватите стропы, как показано. Убедитесь,

что св. концы не перекручены. Начинайте продвигать стропы, позволяя им скользить между вашими пальцами. Толкайте слайдер впереди пока он не достигнет дна купола.





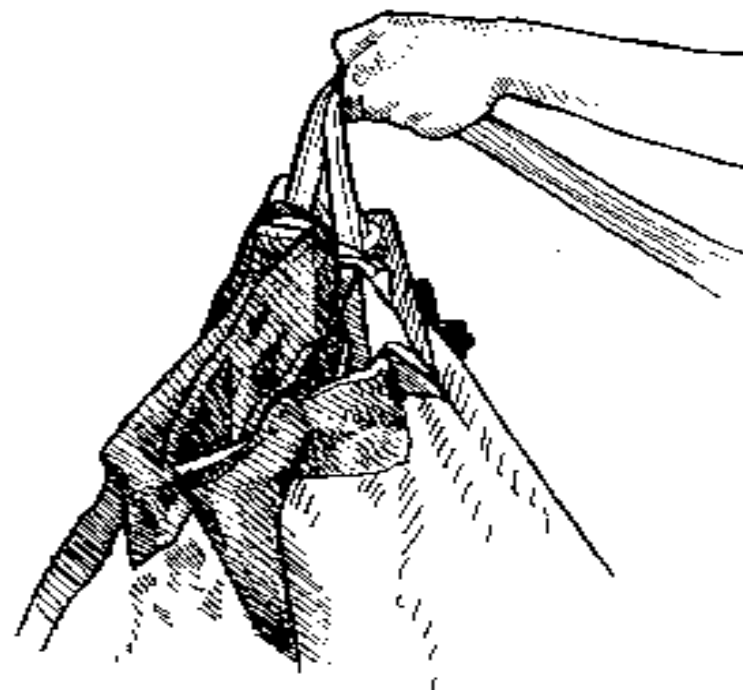
2. В этом месте возможно определить не перекручен ли купол и стропы. Если имеются закрутки, это означает, что ваша система сделала петлю через свободные концы в каком-то месте. Чтобы исправить это, бросьте стропы, расправьте купол и стропы и распрямите запутанный узел. Если возникли вопросы- обратитесь к риггеру. Проведите проверку строп заново, чтобы убедиться, что вы все сделали правильно.

3. Если стропы выглядят на подобие этого, тогда стропа управления или свобод. концы проходят вокруг чего-то еще. Стропа управления, проходящая вокруг чего-нибудь приведет к отказу, что конечно потребует отцепки. Если вы не знаете как исправить это, обратитесь за квалифицированной помощью.

4. Когда вы добрались до купола, разведите руки в стороны насколько это позволит слайдер. Встряхните купол пару раз чтобы все встало на свои места. Если купол не вызывает сомнений, то будут иметь место 4 группы строп, все идущие по направлению к стабилизаторам при отсутствии пересекающихся и закрученных строп.



5. Сопла со стороны носа должны быть направлены “лицом” к ранцу, а хвост должен быть самым дальним от ранца. Если все наоборот, еще раз проверьте что ранец лежит спиной к земле. Если ранец лежит правильно а купол не сориентирован, как описано выше, следовательно купол был присоединен к подвесной системе **НАОБОРОТ** (задом – наперед)!



6. Теперь сделайте один шаг наружу строп и перенесите стропы в одну руку так, чтобы левую и правую стороны купола подвесить на одной высоте. Уже нет необходимости разделять группы строп пальцами, поскольку уже установлено, что купол и стропы находятся в правильном положении. Ваш купол должен выглядеть подобно иллюстрации сверху. Стропы должны оставаться натянутыми и нос купола должен оставаться лицом к снаряжению. Слайдер должен быть у ограничительных колец на стабилизаторах.



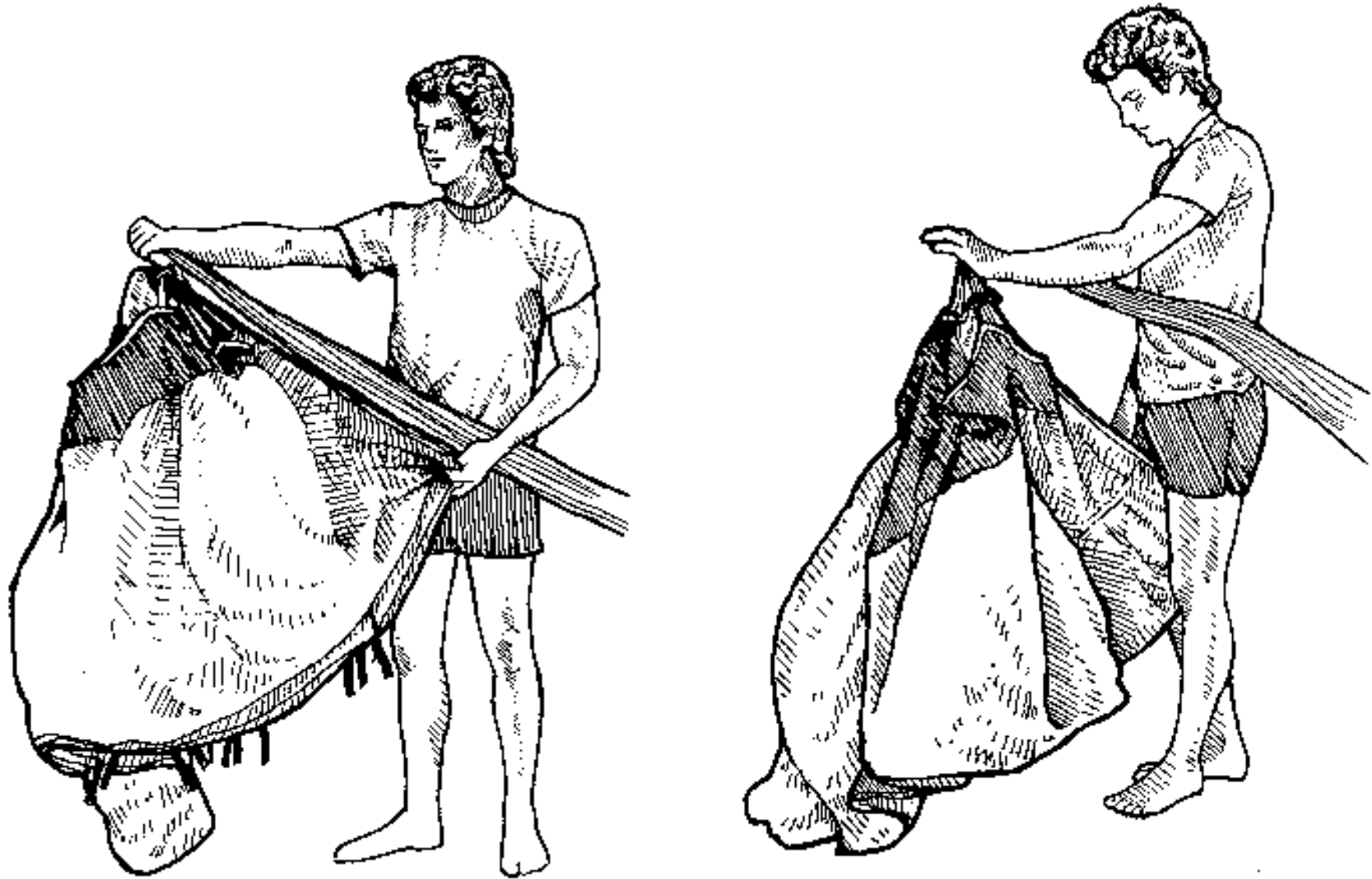
7. Начиная с крайней секции , ближайшей к ноге, налистайте весь нос в одну руку, как показано на рисунке.



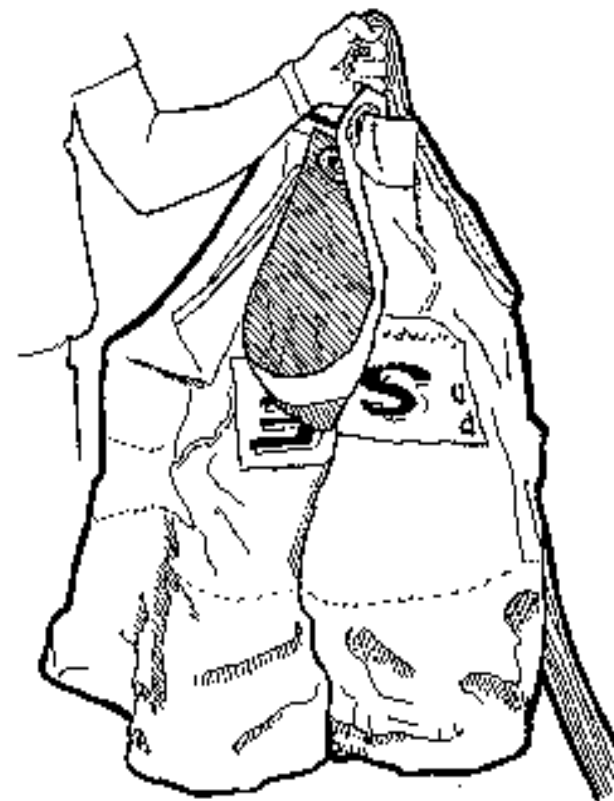
8. Вытягивайте каждую секцию полностью и возьмите ее в руку



9. Поднимайте следующую, будьте внимательны что ни одной не пропустили, до тех пор пока все из них не окажется в вашей руке.

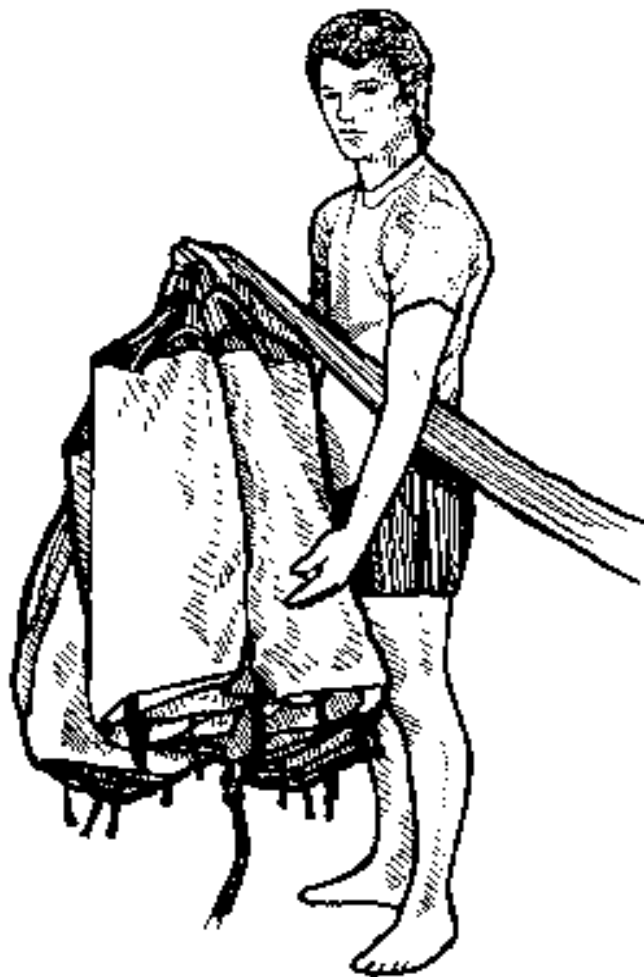


10-11. Когда вы налистали весь нос целиком, сложите его между вашими коленями и удерживайте здесь. Если ваш купол новый или он имеет тенденцию открываться комфортно быстро, тогда выполните операции с 12 по 15. Если он имеет тенденцию открываться слишком медленно, переходите к операции 16.



12-13. Ослабьте захват коленями носа купола. Найдите середину его (опуская руку между двумя передними люверсами слайдера. Как раз одна половина строп будет по одну сторону а вторая- с другой стороны). Оставляя среднюю секцию висеть , поднимите все секции с одной стороны и сверните их по направлению к средней.

14. Протяните переднюю часть слайдера за пределы носа купола, как показано на рисунке.



15. Сделайте тоже самое с другой стороны. Когда закончите сворачивать нос , он должен выглядеть как на иллюстрации. Поместите свернутый нос между ног и зажмите коленями дабы предотвратить от раскручивания в течение остальных укладочных процедур.

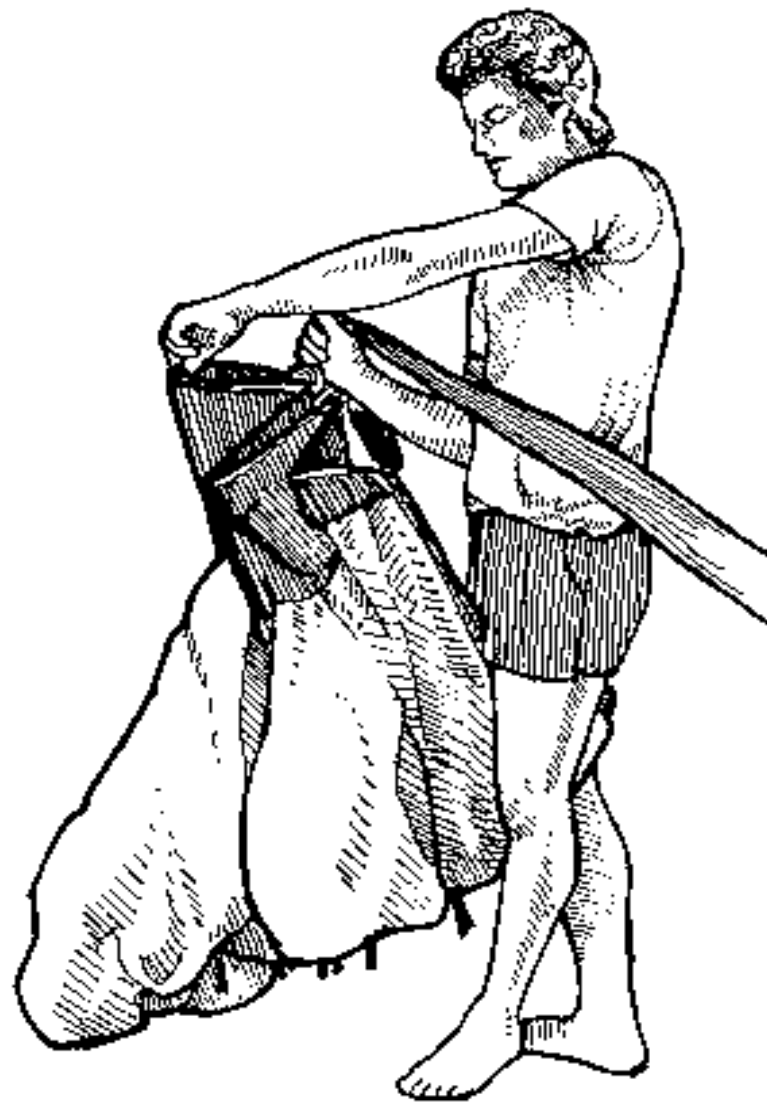


**Только для иллюстрации.
Не раскручивайте нос, как здесь показано.**

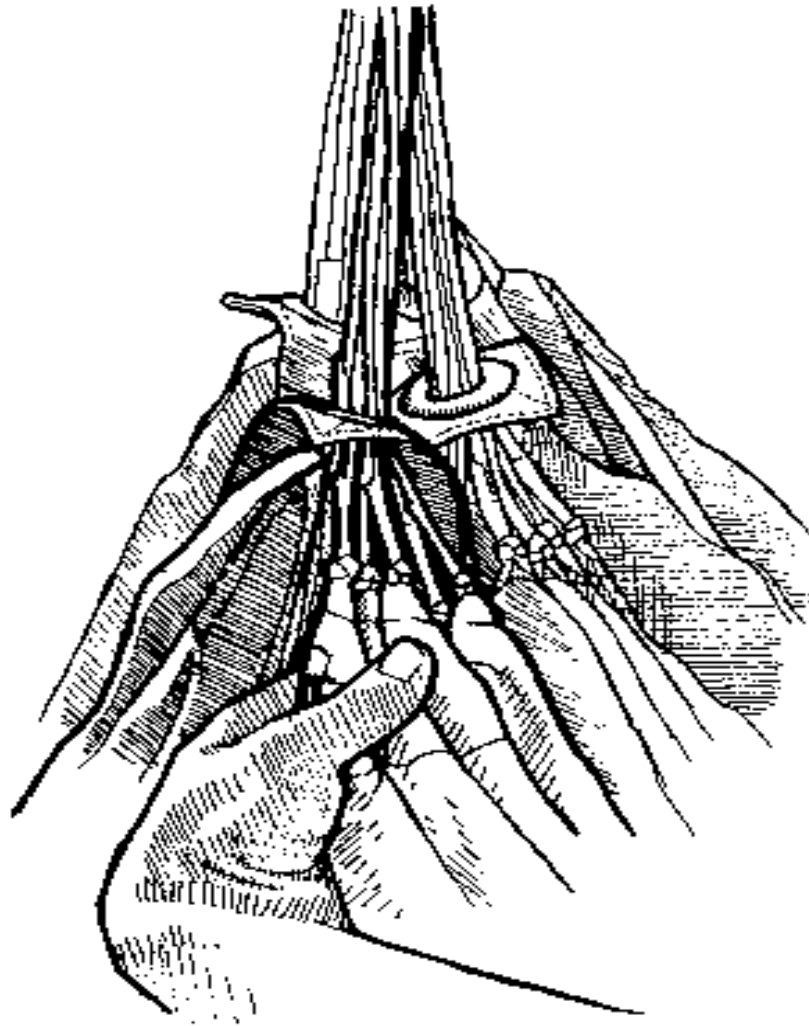
16. Эта иллюстрация показывает, как этот метод укладки помогает замедленному куполу наполняться. Как купол открывается (помните- это показывается купол верхней стороной вниз), центральная секция наполняется и края замедляются отчасти за счет того факта , что они закручены раздельно. В результате имеется управляемая, симметричное наполнение



17. Если купол открывается слишком медленно , тогда оставьте нос аккуратно налистанным, не закручивайте его совсем. В этом случае нос останется открытым для воздушного потока и поможет куполу наполниться быстрее.



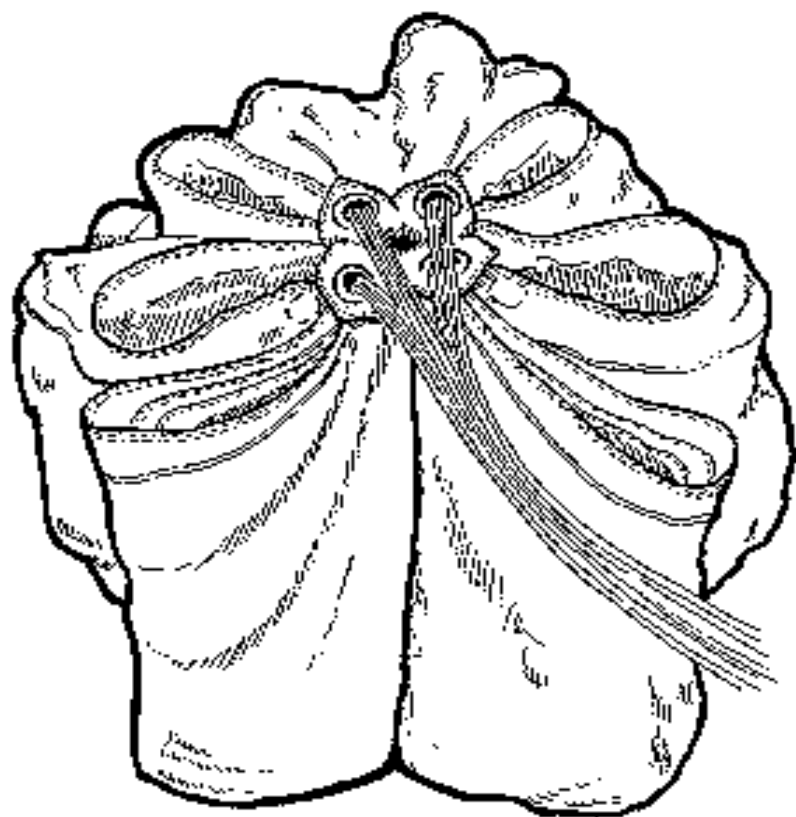
18. Высвободите стабилизаторы . Так как все стропы скомканы в середине , вытяните каждую панель стабилизатора наружу одну за одной ,до тех пор пока они не примут форму похожую на лепестки цветка несимметричной формы, если смотреть сверху. Убедитесь , что ни одна из строп не завернута вокруг слайдер-стопов на стабилизаторе.



19. Найдите А-группу строп с одной стороны купола. С куполом, удерживаемым перед вами как у вас сейчас, группа строп А является передней частью групп строп, которые проходят через передние люверсы слайдера., они должны быть ближайшими к вам .



20. Поскольку между точками прикрепления строп А и В довольно много ткани, то довольно просто разделить две группы строп: посмотрите вниз внутрь первой маленькой S-образной складки стабилизатора и найдите излишек ткани. Теперь для оставшейся части купола сделайте S-образные складки, как на стабилизаторах.: просуньте руку между А и В стропами с одной стороны (рядом с тем местом где они проходят через свой люверс) и вытяните складки к краю. Это предоставит секциям с одной стороны правильный тип укладки. Теперь повторите процесс с другими А и В группами вытягивая складки к другому краю. (Если вы сильно закручивали нос на этапах 12-15, вы можете пропустить формирование А-В S-образной складки поскольку большая часть ткани вероятно закручена в нос купола)



21. Теперь когда вы вытянули ваш купол между А и В группами строп , проделайте такую же вещь между стропами В и С. Вытяните складку ткани между двумя группами к каждой стороне.(краю). Когда вы посмотрите вниз между складками стабилизатора после того как все это сделали , складки должны выглядеть в точности подобно этому рисунку.



22. Теперь найдите D- группу строп, это группа строп ближайшая к хвосту (но не стропы управления, они крепятся к задней кромке). Вытяните стропы управления со стороны левой руки налево (что бы убрать их со своего пути). Проследуйте стабилизатор вниз к стропам D и возьмите все стропы D с левой стороны. Если у вас 9-секционный купол- у вас должно быть 5 строп, для 7-секционного- 4 стропы. Все стропы в вашей руке должны проходить через один и тот же люверс. Если нет – то вы взяли не те стропы.



23. Теперь , поскольку вы держите только правильные D- стропы, вы можете отойти от строп управления. Возьмите полностью группы строп D с одной стороны и осторожно вытяните их .



24. Заверните группу строп D одним движением чтобы заложить подлинную складку ткани между C и D стропами. Прделайте ту же вещь на другой стороне.

ВАЖНО: Как часть операции 26, убедитесь что стабилизаторы и их ограничительные кольца правильно лежат на внешней стороне от строп , как описано в операции 17 на стр .23 Купол вероятно будет поврежден, если стабилизатор (или его ограничительное кольцо) располагается под стропой.



25. Теперь зажмите стропы управления в месте, где они крепятся к хвосту, вытяните весь хвост целиком и бросьте его прямо вниз



26. Теперь приведите в порядок стропы и хвост так, чтобы купол выглядел, как здесь.

(Хотя даже может показаться что у вас беспорядочный сверток купола, свисающий перед вами, в действительности это аккуратная работа по укладке.)



27. Купол с двойной стропой управления будет выглядеть подобно этому рисунку.

Все другие будут выглядеть как на рис26.



28. Достаньте и поднимите самую середину задней кромки . Идентификационный маркер нашит в средней точке для того, чтобы помочь вам . Поднимите хвост на пару дюймов выше слайдера и захватите его на месте той же рукой, что удерживает стропы.



29. С одной стороны, начните с середины хвоста , удерживаемого под большим пальцем , натяните избыточный материал прямо. Вы натягиваете заднюю кромку парашюта , что простирается от внутренней стропы управления к самому центру задней кромки.



30. Оберните эту часть хвоста наполовину вокруг купола. Удержите коленями. Сложите хвост с другой стороны таким же образом.

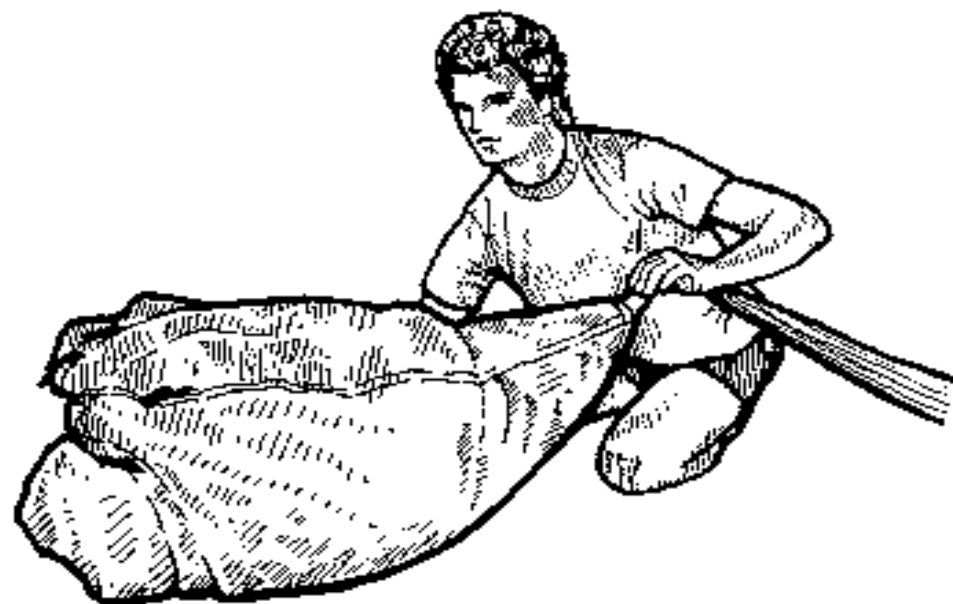


ОСТОРОЖНО

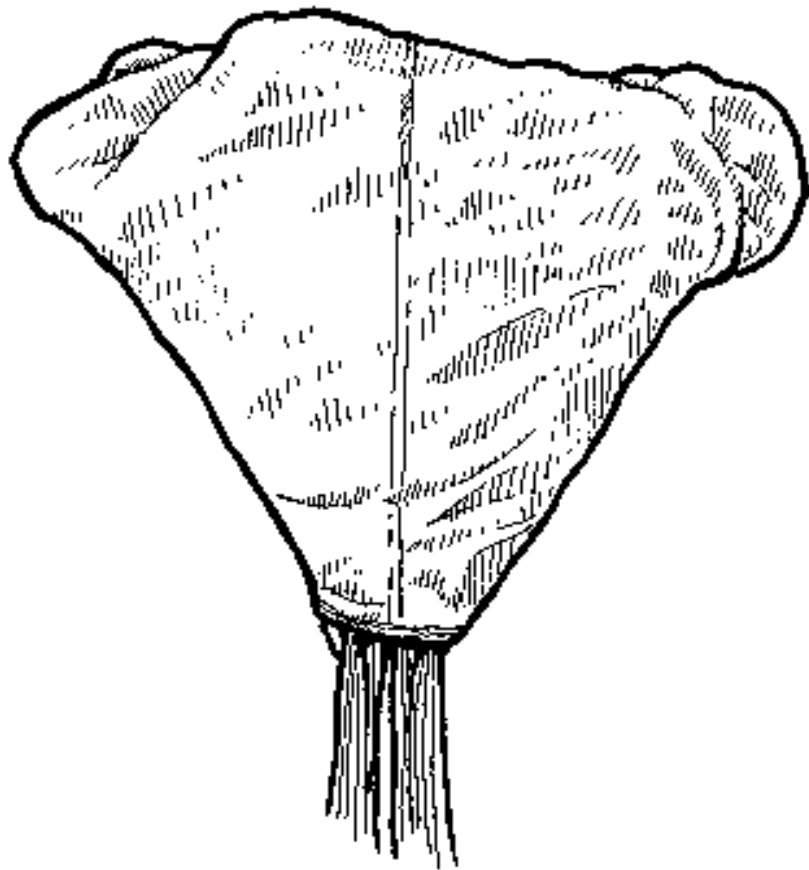
Стропы управления должны оставаться позади купола, как показано на рис.26. Если они переместятся к носу купола (вместо того чтобы остаться сзади) может возникнуть переключ и повреждение купола, как результат.



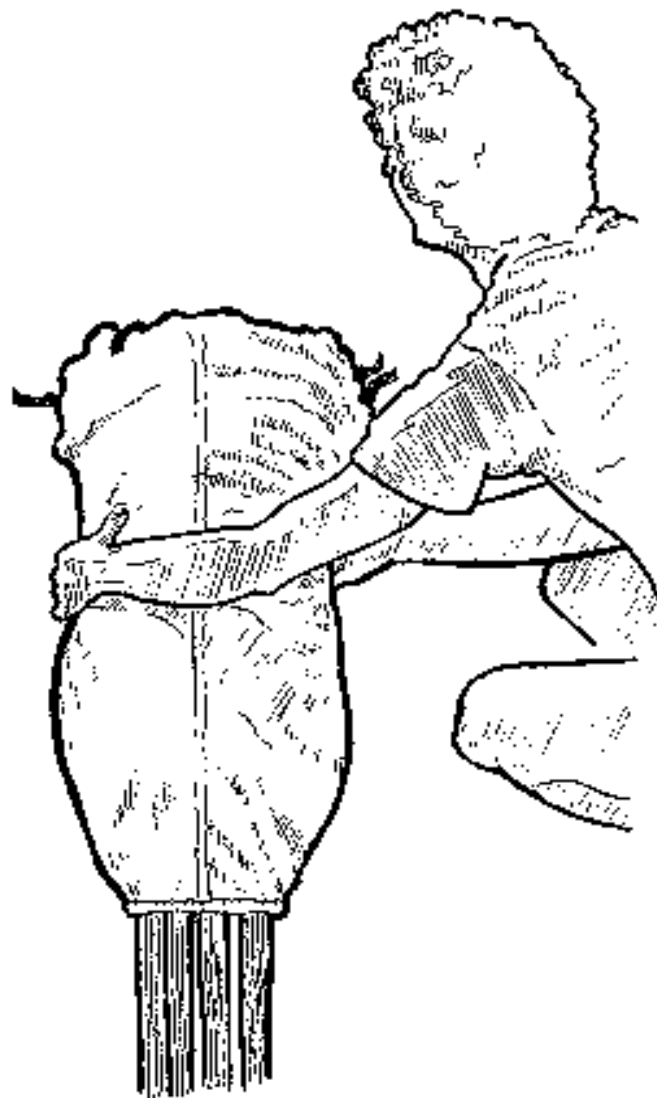
31-32. Освободите захват коленями носа и хвоста. Возьмите обе части хвоста в одну руку и скрутите их вместе к середине так что они полностью упаковали оставшуюся часть купола.



33-34. Поместите вашу свободную руку аккуратно под сверток. Поверните его немного наружу так, чтобы стропы оставались натянутыми и аккуратно уложите его на пол.



35. Лежащий на полу сверток должен иметь треугольную форму, как показано на рисунке. Замечание: слайдер должен быть погружен в хвост и должен оставаться там же когда вы запихиваете купол в камеру.



36. Выровняйте купол на ширину слегка шире, чем ширина камеры. Слайдер должен целиком находиться внутри закрученного хвоста. Нельзя допустить перемещения слайдера вниз по стропам. Даже незначительное смещение слайдера вниз по стропам значительно увеличивает удар при раскрытии и снижает надежность. Обратите особое внимание на расположение слайдера до тех пор, пока не зачекована камера.



37-38) Переместитесь к краю купола и положите одну руку именно под краем свертка, там где слайдер. Положите другую руку сверху чуть дальше и сделайте маленькое S-сложение.



Убедитесь, что слайдер остается наверху напротив стабилизаторов, не давайте ему сдвигаться вниз по стропам.



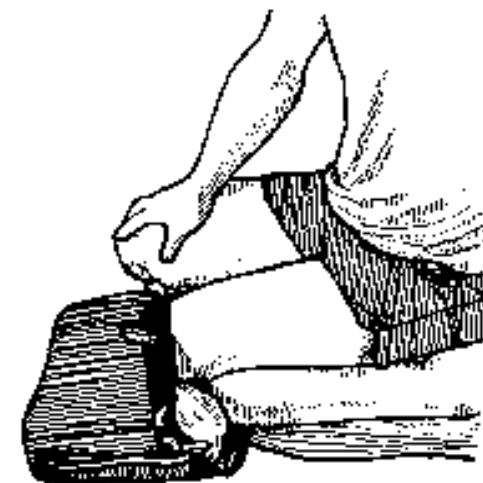
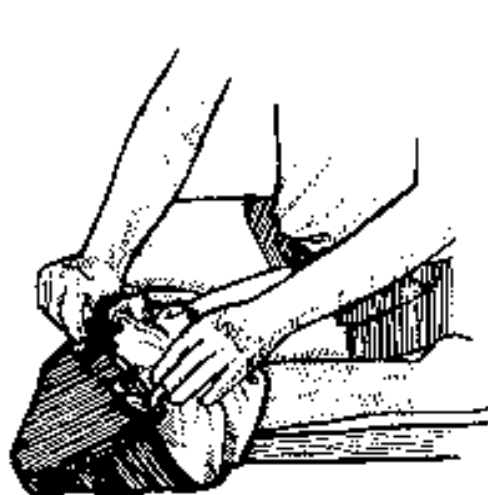
39. Теперь положите одну руку под верхушку свертка и сделайте S-складку в противоположном направлении, как нарисовано. Оставшийся материал может быть скручен под складку.



40. Теперь у вас должен быть аккуратный компактный сверток. Пробуйте делать складки так, что бы сверток был немного шире, чем камера.



41. Разместите ваше колено на середину купола , чтобы удержать его вместе, пока вы натягиваете камеру поверх него.



42. Оставляя колени на месте, натяните камеру поверх купола- одну сторону за раз. Подоприте угол свертка купола пока вы натягиваете камеру на него, затем заверните купол в угол камеры. Это помогает поместить купол точно в углы , делая вашу укладку аккуратной. Купол целиком должен находиться в камере прежде , чем вы уберете ваше колено. Это поможет полностью заполнить углы камеры сохраняя середину сжатой. Следуйте инструкции производителя снаряжения по зачехловке камеры, укладке строп, размещению в ранец и зачехловке ранца.

Необходима практика для укладки быстро и точно . Каждый парашютист имеет свою собственную систему , как сделать эту работу проще, и вы вскоре приобретете свою собственную.